

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμ.2/28-1-15
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Νάουσας

Αριθμός απόφασης **15/2015**

Περίληψη:

Έγκριση ή μη, χορήγησης άδειας τομών – εκσκαφών και λήψης προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Εσωτερικά Δίκτυα Αποχέτευσης οικισμών Κοπανού-Επισκοπής, Αγγελοχωρίου και Πολυπλατάνου του Διευρυμένου Δήμου Νάουσας» στην Δ.Ε. Ανθεμίων

Στη Νάουσα και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα 28^η του μηνός Ιανουαρίου 2015 ημέρα Τετάρτη και ώρα 18.00, συνήλθε σε ειδική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας ύστερα από την με αριθμ. πρωτ.1593/22-1-15 πρόσκληση του συμβούλου του Προέδρου, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄ 87).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 31 μέλη και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. Αποστόλου Απόστολος , Πρόεδρος
2. Λογδανίδης Ευστάθιος
3. Πασχούλα Χρυσούλα
4. Δάγγας Στέλλιος
5. Παρθενόπουλος Ιωάννης
6. Σέπκας Δημήτριος
7. Λαζαρίδου Δέσποινα
8. Παντζαρτζίδης Αθανάσιος
9. Μπίλης Προκόπιος
10. Τζουβάρας Βασίλειος
11. Γαϊτανίδης Θεόδωρος
12. Βαλσαμίδης Σταύρος
13. Ορδουλίδης Θωμάς (Μάκης)
14. Κουτσογιάννης Νικόλαος
15. Μαλάκη-Δελητζάκη Αθηνά
16. Τάκη-Τζέπου Ελπίδα (Νάντια)
17. Αραμπατζή Στεργιανή (Στέλλα)
18. Καρανάτσιος Θεόδωρος (Δώρης)
19. Τορορή Μαρία
20. Καραμπατζός Αναστάσιος
21. Αδαμίδης Παύλος
22. Μπαλτατζίδου Θεοδώρα (Δώρα)
23. Βασιλείου Γεώργιος
24. Τσαγκαλίδου-Τσεχελίδου Παρθένα
25. Γιαννούλης Ιωάννης
26. Γκαρνέτας Ιωάννης
27. Βαδόλας Εμμανουήλ
28. Τριανταφύλλου Γεώργιος

ΑΠΟΝΤΕΣ**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. Μάντσιος Δημήτριος
2. Δημησκής Δημήτριος

οι οποίοι δεν προσήλθαν
 αν και νόμιμα κλήθηκαν

29. Ρίζος Δημήτριος
30. Καρτσιούνης Γεώργιος
31. Λακηνάνος Αγγελάκης

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων

1.Πασχούλας Βασίλειος	Τ.Κ.ΑΡΚΟΧΩΡΙΟΥ
2.Θεοδοσιάδης Θεόδωρος	Τ.Κ.ΓΙΑΝΝΑΚΟΧΩΡΙΟΥ
3.Στογιάννης Χρήστος	Τ.Κ. ΚΟΠΑΝΟΥ
4.Τομπουλίδου Ζωγράφα	Τ.Κ.ΛΕΥΚΑΔΙΩΝ
5.Μίλης Κωνσταντίνος	Τ.Κ.ΜΟΝΟΣΠΙΤΩΝ
6.Μωυσίδης Αναστάσιος	Τ.Κ.ΡΟΔΟΧΩΡΙΟΥ
7.Αλματζής Χρήστος	Τ.Κ.ΣΤΕΝΗΜΑΧΟΥ
8.Σιδηρόπουλος Δημήτριος	Τ.Κ. ΧΑΡΙΕΣΣΑΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων

1. Καλπαξίδου Σοφία	Δ.Κ. ΝΑΟΥΣΑΣ
2. Σπαθόπουλος Ευθύμιος	Τ.Κ.ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ
3.Ορδουλίδης Γρηγόριος	Τ.Κ.ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ
4.Τσαλίλη-Θεοδωρίδου Χριστίνα	Τ.Κ.ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΟΥ
5.Βίλτσα Σωτηρία	Τ.Κ.ΜΑΡΙΝΑΣ
6.Πρόιος Χρήστος	Τ.Κ.ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΥ

Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Κουτσογιάννης προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η κ. Ολυμπία Αδαμίδου, υπάλληλος του Δήμου, ορισμένη από τον Πρόεδρο, ειδική γραμματέας για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης το λόγο έδωσε στον Αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής, Τεχνικών Υπηρεσιών κ.Ευστάθιο Λογδανίδη, ο οποίος με τη σειρά του έδωσε το λόγο στον Πρόεδρο της ΔΕΥΑΝ κ.Ιωάννη Παρθενόπουλο, προκειμένου να εισηγηθεί και να παρουσιάσει το θέμα. Τέθηκε υπόψη του σώματος η αρ.πρωτ.36483/1-12-14 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία είχε ως εξής:

«Θέμα: Χορήγηση άδειας τομών-εκσκαφών και λήψης προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης οικισμών Κοπανού- Επισκοπής Αγγελοχωρίου και Πολυπλάτανου του διευρυμένου Δήμου Νάουσας» στην Δ.Ε. Ανθεμίων.

- ΣΧΕΤ. 1. Το με αρ.2145/3-11-14 έγγραφο της ΔΕΥΑΝ περί υποβολής αιτήματος τομών και εκσκαφών –περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας
 2.Το άρθρο 75 του Ν.3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τ.Α)
 3.Το άρθρο 94 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τ.Α)

Η Δ.Ε.Υ.Α Νάουσας ως φορέας υλοποίησης του εν θέματι έργου, με ανάδοχο την ΕΡΓΟΔΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε., υπέβαλε με τω ανωτέρω υπ' αρ. 1 σχετικό έγγραφο, εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης, προκειμένου ο Δήμος Νάουσας να χορηγήσει την αντίστοιχη άδεια τομών – εκσκαφών του οδοστρώματος και λήψης περιοριστικών κυκλοφοριακών μέτρων στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η επιλογή της κατάλληλης σήμανσης για την κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης επί της κεντρικής οδού που διέρχεται από τον Κοπανό (οδός Ερμού) και συγκεκριμένα στα τμήματα που αποτυπώνονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία:

1. Θέση 2 (Κόμβος Συνεταιρισμών) έως Θέση 3 (Εξοδος για Χαρίεσσα), μήκους 980μ.

2. Θέση 1 (Κατάστημα Μποζίνη) έως Θέση 2 (Εξοδος για Συνεταιρισμούς), μήκους 465μ. και
3. Θέση 3 (Εξοδος για Χαρίεσσα) έως τη σιδηροδρομική γραμμή, μήκους 280μ.

Από τα παραπάνω τμήματα, το δεύτερο επιπίπτει στη χωρική αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας (επαρχιακή οδός Βέροιας – Σκύδρας). Σκοπός της μελέτης είναι η ομαλή διεξαγωγή των εργασιών κατασκευής του δικτύου, η προστασία των εργαζομένων και η ασφαλής διέλευση πεζών και τροχοφόρων στην περιοχή.

Περιγραφή του έργου, σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη

Το έργο περιλαμβάνει την τοποθέτηση ενός κύριου αγωγού κατά μήκος του άξονα κυκλοφορίας, των κάθετων αγωγών για τις συνδέσεις των καταναλωτών με το δίκτυο και των αντίστοιχων φρεατίων. Η θέση του κύριου αγωγού κατά πλάτος της οδού είναι διαφορετική σε κάθε τμήμα. Παράλληλα, στην τεχνική έκθεση που συνοδεύει την ανωτέρω μελέτη, περιγράφεται ο τρόπος που θα τοποθετηθούν οι αγωγοί στα σκάμματα, πως θα εγκιβωτιστούν, πως θα αντιμετωπιστούν προβλήματα ευσταθείας των πρανών, καθώς και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την επίχωση και την αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Τμήμα Α: Κόμβος Συνεταιρισμών – Έξοδος για Χαρίεσσα

Ο κεντρικός αγωγός θα τοποθετηθεί στην αριστερή λωρίδα με κατεύθυνση από Βέροια προς Σκύδρα και σε απόσταση 2,0μ. περίπου από τον άξονα της οδού. Το πλάτος του δρόμου είναι 11,0μ. Για τις εργασίες απαιτείται πλάτος 7,0μ. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, το ρεύμα κυκλοφορίας από Βέροια προς Σκύδρα θα συνεχίσει στην υφιστάμενη λωρίδα, με στένωση του πλάτους στα 4,0μ., ενώ η κυκλοφορία προς την αντίθετη κατεύθυνση (από Σκύδρα προς Βέροια) θα γίνει με εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω των δημοτικών οδών από τις θέσεις 3, 4, 5. Οι εργασίες σε αυτό το τμήμα θα διαρκέσουν 40 ημέρες. Οι παροχές (συνδέσεις με τις ιδιοκτησίες) από την πλευρά που θα κατασκευαστεί ο αγωγός θα πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα, ενώ αυτές που βρίσκονται στην απέναντι πλευρά θα γίνουν σε δεύτερη φάση, αφού αποκατασταθεί το αρχικό κομμάτι.

Τμήμα Β: Έξοδος για Χαρίεσσα – Σιδηροδρομική Γραμμή

Ο κεντρικός αγωγός θα τοποθετηθεί στον άξονα της οδού. Το πλάτος του δρόμου είναι 8,0μ. Για τις εργασίες απαιτείται πλάτος 5,0μ. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών σε αυτό το τμήμα, η κυκλοφορία από Κοπανό προς Χαρίεσσα και αντίστροφα θα γίνει με εκτροπή των οχημάτων από τον κόμβο των συνεταιρισμών μέσω δημοτικής ασφαλτοστρωμένης οδού με έξοδο τη Χαρίεσσα. Οι εργασίες σε αυτό το τμήμα θα διαρκέσουν 15 ημέρες.

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας είναι προσωρινά. Οι εργασίες θα γίνουν τμηματικά, ώστε το εργοτάξιο να καταλαμβάνει κάθε φορά ζώνη 150μ. Η ζώνη αυτή θα καταλαμβάνεται από 1 έως 9 ώρες κατά τη διάρκεια έως 3 ημερών, οπότε θα μετακινείται σε νέα θέση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών επίχωσης. Κανένα τμήμα δεν θα δίνεται σε κυκλοφορία αν δεν έχει ασφαλτοστρωθεί. Ο τρόπος και οι θέσεις που θα εφαρμοστεί η σήμανση, καθώς και τα είδη της σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν (πινακίδες, προστατευτικά στηθαία, φανοί, κλπ.), περιγράφονται αναλυτικά στη μελέτη και στα συνοδευτικά σχέδια.

Σας διαβιβάζουμε την εγκεκριμένη μελέτη προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης της ΔΕΥΑΝ, για την έκδοση σχετικής απόφασης».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑΝ ζήτησε από το σώμα να δοθεί η ανωτέρω άδεια, προκειμένου να ζητηθεί και η έγκριση της Τροχαίας για την κυκλοφοριακή μελέτη και τη σήμανση κατά τη διάρκεια των εκσκαφών, όπου απαιτείται.

Ο Πρόεδρος έθεσε στο σώμα προς ψήφιση την πρόταση της Αντιδημάρχου.

Κατά την ψηφοφορία

ΝΑΙ ψήφισαν και οι τριάντα ένας (31) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. Αποστόλου, Πασχούλα, Δάγγας, Λογδανίδης, Παρθενόπουλος, Σέπκας, Λαζαρίδου, Παντζαρτζίδης, Μπίλης, Τζουβάρας, Γαϊτανίδης, Βαλσαμίδης, Ορδουλίδης, Κουτσογιάννης, Μαλάκη, Αραμπατζή,

Καρανάτσιος, Τορορή, Τάκη, Καραμπατζός, Αδαμίδης, Μπαλτατζίδου, Βασιλείου, Τσαγκαλίδου, Γιαννούλης, Γκαρνέτας, Τριανταφύλλου, Βαδόλας, Ρίζος, Καρτσιούνης και Λακηνάος.

ΝΑΙ ψήφισε και ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Κοπανού κ. Στογιάννης.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση, φανερή ψηφοφορία και αφού έλαβε υπόψη του :

- Την αρ.πρωτ.36483/1-12-14 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και τη σχετική νομοθεσία που μνημονεύεται σε αυτήν
- Το με αρ.2145/3-11-14 έγγραφο της ΔΕΥΑΝ περί υποβολής αιτήματος τομών και εκσκαφών –περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας με την από τον Σεπτέμβριο 2014 εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη χορήγηση άδειας τομών-εκσκαφών και λήψης προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης οικισμών Κοπανού- Επισκοπής Αγγελοχωρίου και Πολυπλάτανου του διευρυμένου Δήμου Νάουσας» στην Δ.Ε. Ανθεμίων, στη ΔΕΥΑΝ ως φορέας υλοποίησης του εν θέματι έργου, με ανάδοχο την ΕΡΓΟΔΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε., σύμφωνα με την από τον Σεπτέμβριο 2014 εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης από την ΔΕΥΑΝ.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η επιλογή της κατάλληλης σήμανσης για την κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης επί της κεντρικής οδού που διέρχεται από τον Κοπανό (οδός Ερμού) και συγκεκριμένα στα τμήματα που αποτυπώνονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία:

1. Θέση 2 (Κόμβος Συνεταιρισμών) έως Θέση 3 (Εξοδος για Χαρίεσσα), μήκους 980μ.
2. Θέση 1 (Κατάστημα Μποζίνη) έως Θέση 2 (Εξοδος για Συνεταιρισμούς), μήκους 465μ. και
3. Θέση 3 (Εξοδος για Χαρίεσσα) έως τη σιδηροδρομική γραμμή, μήκους 280μ.

Από τα παραπάνω τμήματα, το δεύτερο εμπίπτει στη χωρική αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας (επαρχιακή οδός Βέροιας – Σκύδρας). Σκοπός της μελέτης είναι η ομαλή διεξαγωγή των εργασιών κατασκευής του δικτύου, η προστασία των εργαζομένων και η ασφαλής διέλευση πεζών και τροχοφόρων στην περιοχή.

Περιγραφή του έργου, σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη

Το έργο περιλαμβάνει την τοποθέτηση ενός κύριου αγωγού κατά μήκος του άξονα κυκλοφορίας, των κάθετων αγωγών για τις συνδέσεις των καταναλωτών με το δίκτυο και των αντίστοιχων φρεατίων. Η θέση του κύριου αγωγού κατά πλάτος της οδού είναι διαφορετική σε κάθε τμήμα. Παράλληλα, στην τεχνική έκθεση που συνοδεύει την ανωτέρω μελέτη, περιγράφεται ο τρόπος που θα τοποθετηθούν οι αγωγοί στα σκάμματα, πως θα εγκιβωτιστούν, πως θα αντιμετωπιστούν προβλήματα ευσταθείας των πρανών, καθώς και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την επίχωση και την αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Τμήμα Α: Κόμβος Συνεταιρισμών – Έξοδος για Χαρίεσσα

Ο κεντρικός αγωγός θα τοποθετηθεί στην αριστερή λωρίδα με κατεύθυνση από Βέροια προς Σκύδρα και σε απόσταση 2,0μ. περίπου από τον άξονα της οδού. Το πλάτος του δρόμου είναι 11,0μ. Για τις εργασίες απαιτείται πλάτος 7,0μ. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, το ρεύμα κυκλοφορίας από Βέροια προς Σκύδρα θα συνεχίσει στην υφιστάμενη λωρίδα, με στένωση του πλάτους στα 4,0μ., ενώ η κυκλοφορία προς την αντίθετη κατεύθυνση (από Σκύδρα προς Βέροια) θα γίνει με εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω των δημοτικών οδών από τις θέσεις 3, 4, 5. Οι εργασίες σε αυτό το τμήμα θα διαρκέσουν 40 ημέρες. Οι παροχές (συνδέσεις με τις ιδιοκτησίες) από την πλευρά που θα κατασκευαστεί ο αγωγός θα

πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα, ενώ αυτές που βρίσκονται στην απέναντι πλευρά θα γίνουν σε δεύτερη φάση, αφού αποκατασταθεί το αρχικό κομμάτι.

Τμήμα Β: Έξοδος για Χαρίεσσα – Σιδηροδρομική Γραμμή

Ο κεντρικός αγωγός θα τοποθετηθεί στον άξονα της οδού. Το πλάτος του δρόμου είναι 8,0μ. Για τις εργασίες απαιτείται πλάτος 5,0μ. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών σε αυτό το τμήμα, η κυκλοφορία από Κοπανό προς Χαρίεσσα και αντίστροφα θα γίνει με εκτροπή των οχημάτων από τον κόμβο των συνεταιρισμών μέσω δημοτικής ασφαλτοστρωμένης οδού με έξοδο τη Χαρίεσσα. Οι εργασίες σε αυτό το τμήμα θα διαρκέσουν 15 ημέρες.

Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας είναι προσωρινά. Οι εργασίες θα γίνουν τμηματικά, ώστε το εργοτάξιο να καταλαμβάνει κάθε φορά ζώνη 150μ. Η ζώνη αυτή θα καταλαμβάνεται από 1 έως 9 ώρες κατά τη διάρκεια έως 3 ημερών, οπότε θα μετακινείται σε νέα θέση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών επίχωσης. Κανένα τμήμα δεν θα δίνεται σε κυκλοφορία αν δεν έχει ασφαλτοστρωθεί. Ο τρόπος και οι θέσεις που θα εφαρμοστεί η σήμανση, καθώς και τα είδη της σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν (πινακίδες, προστατευτικά στηθαία, φανοί, κλπ.), περιγράφονται αναλυτικά στη μελέτη και στα συνοδευτικά σχέδια.

Ακροτελεύτια διάταξη

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου. Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **15/2015**.

.....
Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Υπογραφή όπως στην αρχή

ΤΑ ΜΕΛΗ
Υπογραφή όπως στην αρχή

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ